

Valentin Nania

Ingegnere automobilistico - Ginevra, Svizzera

valentin.nania@gmail.com | [linkedin.com/in/valentin-nania](https://www.linkedin.com/in/valentin-nania) | valentinnania.ch

Laureato in ingegneria automobilistica, sto completando un MSc in Advanced Motorsport Engineering (conclusione prevista a dicembre 2026) e attualmente sviluppo un modello di simulazione del veicolo presso Van Amersfoort Racing. Esperienza in meccanica automobilistica, simulazione del veicolo, analisi dei dati e sviluppo software.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Ingegnere tirocinante - Talent Program & tesi di Master 05/2026 - Oggi
Van Amersfoort Racing (VAR), Zeewolde (NL)

- Sviluppo di un modello della Formula 4 VAR in Canopy, combinando i parametri noti del veicolo con dati reali di pista per migliorare la correlazione tra simulazione e vettura reale.

Driver Performance Support 01/2025 - 01/2026
Progetto indipendente, Ginevra (CH)

- Supporto a piloti amatori al simulatore: analisi della loro telemetria e feedback su tecnica di guida, traiettorie e racecraft per migliorare costanza e tempi sul giro.

Servizio militare 01/2024 - 11/2024
Esercito svizzero, Drogenens e Payerne (CH)

- Scuola reclute come autista di camion, poi supporto amministrativo e informatico alla Scuola ufficiali delle Forze aeree.

Membro del reparto sospensioni 07/2021 - 09/2023
Bern Racing Team - Formula Student, Bienne (CH)

- Nebula (2023):** progettazione del rocker posteriore per migliorare la geometria delle sospensioni, aggiunta di sensori di corsa e test di tubi in carbonio con parti in alluminio per valutare peso e resistenza.
- Adia (2022):** contributo alla progettazione di componenti delle sospensioni, più affidabili e più leggeri.

Tirocinante in ingegneria motorsport 07/2022 - 09/2022
Enrico Fulgenzi Racing, Jesi (IT)

- Officina e preparazione gare:** montaggio, manutenzione, riparazioni e allestimento del box.
- Dati:** installazione e configurazione dei sistemi di data logging di bordo, analisi dei dati con gli ingegneri per ottimizzare l'assetto e debriefing con il pilota dopo la gara.

PROGETTI

Live Telemetry Performance Tool 2025 - 2026

- Applicazione C++ per iRacing: dati in tempo reale e ghost lap che mostrano dove si perde tempo.

Tesi di Bachelor: Digital Race Analysis & Optimizing Vehicle Settings 2023

- App iOS (Swift) per il feedback del pilota e applicazione MATLAB per valutare assetti testati al simulatore. Il miglior assetto generato da una rete neurale era più veloce di 0,614 s al giro rispetto al riferimento.

FORMAZIONE

MSc Advanced Motorsport Engineering - National Motorsport Academy (NMA) 2025 - Oggi
Titolo rilasciato da De Montfort University, Leicester (UK)

BSc in Ingegneria automobilistica - Haute école spécialisée bernoise (BFH), Bienne (CH) 2020 - 2023

Maturità professionale tecnica - Ecole des métiers Lausanne (ETML), Losanna (CH) 2019 - 2020

Meccatronico d'automobili AFC - Ecole des métiers Lausanne (ETML), Losanna (CH) 2015 - 2019

COMPETENZE

CAD e simulazione	Siemens NX, Autodesk Inventor, Ansys (FEM, CFD Fluent), STAR-CCM+, MATLAB & Simulink, ChassisSim, Canopy Simulations
Programmazione	C++, Python, MATLAB (App Designer), Octave, Swift (Xcode), Git
Analisi dei dati	MoTeC, Cosworth Pi Toolbox, VBOX Circuit Tools, data logging, machine learning
Lingue	Francese (madrelingua), inglese (B2-C1), italiano (B2), tedesco (B1)
Patenti di guida	A, B, BE, C, CE, D1, D1E, certificato ADR (merci pericolose)